

4 LUKU

Rahdinkuljettajan vastuu

[27 §](#)

Vastuun edellytykset

Rahdinkuljettaja on vastuussa tavarankatoamisesta, vähentymisestä tai vahingoittumisesta sen kuljetettavaksi ottamisen ja luovuttamisen välisenä aikana. Hän vastaa myös vahingosta, joka aiheutuu tavarankuovutuksen viivästyisestä.

Tavarankuovutus on viivästynyt, jollei tavaraa ole kuovutettu sovitun ajan kuluessa. Jollei erityisestä ajasta tavarankuovuttamiselle ole sovitettu, kuovutus on viivästynyt, kun todellinen kuljetusaika ylittää sen ajan, jonka huolellinen rahdinkuljettaja olosuhteet huomioon ottaen kohtuudella tarvitsee kuljetukseen. Milloin kysymys on osakuormasta, on erityisesti otettava huomioon täyden kuorman kokoamiseen tavallisesti tarvittava aika.

[28 §](#)

Vastuusta vapautumisen perusteet

Rahdinkuljettajalla ei ole 27 §:ssä tarkoitettua vastuuta, jos hän näyttää, että katoaminen, vähentyminen, vahingoittuminen tai tavarankuovutuksen viivästyminen on johtunut lähettäjän tai vastaanottajan virheestä tai laiminlyönnistä, tämän muutoin kuin rahdinkuljettajan virheen tai laiminlyönnin johdosta antamista ohjeista, tavarankuovutteisesta laadusta tai olosuhteesta, jota rahdinkuljettaja ei ole voinut välttää ja jonka seurauksia hän ei ole voinut ehkäistä.

Rahdinkuljettaja ei voi vastuusta vapautuakseen vedota kuljetukseen käytetyn moottoriajoneuvon kuovutteisluuteen taikka moottoriajoneuvon vuokralle antaneen henkilön tai tämän palveluksessa olevan henkilön virheeseen tai laiminlyöntiin.

[29 §](#)

Vastuu kuljetukseen liittyvästä erityisestä vaarasta

Rahdinkuljettajalla ei myöskään ole 27 §:ssä tarkoitettua vastuuta, jos katoaminen, vähentyminen tai vahingoittuminen johtuu sellaisesta erityisestä vaarasta, jonka syynä on yksi tai useampia seuraavista seikoista:

- 1) avonaisen moottoriajoneuvon käyttö ilman peitettä, kun sellaisen ajoneuvon käytöstä on nimenomaan sovitettu ja tehty merkintä rahtikirjaan tai, kotimaisessa kuljetuksessa kun lähettäjä on sen hyväksynyt;
- 2) sellaisten tavaroiden puuttuva tai kuovutteisluinen pakkaus, jotka laatusa puolesta ovat pakkaamattomina tai kuovutteisluisesti pakattuina vähentymiselle tai vahingoittumiselle alttiita;
- 3) tavarankäsittely, kuormaaminen, ahtaaminen tai purkaminen lähettäjän tai vastaanottajan taikka jonkun muun heidän puolestaan toimivan henkilön toimesta;

4) eräiden tavararyhmien erityinen alttius katoamiselle, vähentymiselle tai vahingoittumiselle etenkin murtumisen, ruostumisen, turmeltumisen, kuivumisen, vuodon, tavanomaisen hukkaantumisen taikka tuhohyönteisten tai jyrsijöiden vuoksi;

5) tavarana epätäydellinen tai virheellinen merkitseminen tai numerointi; tai

6) elävien eläinten kuljetus.

Jos rahdinkuljettaja näyttää, että katoaminen, vähentyminen tai vahingoittuminen vallinneet olosuhteet huomioon ottaen on voinut johtua 1 momentissa tarkoitettua vaarasta, vahingon oletetaan siitä aiheutuneen, jollei muuta näytetä. Tämä ei kuitenkaan koske 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettua tapausta, jos on kysymys poikkeuksellisen suuresta vähentymisestä tai koko kollin katoamisesta.

Jos kuljetus suoritetaan moottoriajoneuvolla, joka on varustettu erityisillä laitteilla tavaroiden suojaamiseksi kuumuuden, kylmyyden, lämmönvaihteluiden tai ilman kosteuden vaikutuksilta, rahdinkuljettaja voi vastuusta vapautuakseen vedota 1 momentin 4 kohdan sääntökseen vain, jos hän näyttää ryhtyneensä kaikkiin hänelle kuuluviin tilanteen vaatimiin toimenpiteisiin näiden varusteiden valinnassa, kunnossapidossa ja käytössä sekä noudattaneensa kaikkia saamia erityisohjeita.

Rahdinkuljettaja voi vastuusta vapautuakseen vedota 1 momentin 6 kohtaan vain, jos hän näyttää ryhtyneensä kaikkiin tavallisesti hänelle kuuluviin, tilanteen vaatimiin toimenpiteisiin ja noudattaneensa kaikkia saamia erityisohjeita.

32 §

Tavarana katoamisesta tai vähentymisestä suoritettava korvaus

Tavarana katoamisesta tai vähentymisestä suoritettava korvaus on laskettava tavarana arvon mukaan, joka sillä oli kuljetettavaksi otettaessa paikkakunnalla, jossa se otettiin kuljetettavaksi. Arvo lasketaan tavarana käyvän arvon mukaan. Jos tavaralla on pörssihinta tai markkinahinta, lasketaan tavarana arvo kuitenkin tämän mukaan.

Kotimaisessa kuljetuksessa rahdinkuljettajan vastuu on rajoitettu 20 euroon tavarana kokonaispainosta puuttuvaa kiloa kohti. Vastuun enimmäismäärää voidaan tarkistaa valtioneuvoston asetuksella rahanarvon muutosta vastaavasti. ([15.12.2000/1120](#))

Kansainvälisessä kuljetuksessa korvaus ei saa ylittää 8,33 Kansainvälisen valuuttarahaston määrittelemää erityisnosto-oikeutta tavarana kokonaispainosta puuttuvaa kiloa kohti. Jos korvaus vahvistetaan suoritettavaksi muussa valuutassa, muunto täksi valuutaksi määräytyy korvauksen vahvistamispäivän virallisen kurssin mukaan. ([15.12.2000/1120](#))

Lisäksi on rahti, tullimaksut ja muut tavarana kuljetukseen liittyvät kulut korvattava. Ne on korvattava kokonaan, jos tavarana on kadonnut. Muussa tapauksessa niistä on korvattava tavarana vähentymistä vastaava osa.

33 §

Tavarana ilmoitettu arvo

Jos lähettäjä on rahtikirjassa ilmoittanut tavaralle 32 §:n 2 tai 3 momentissa mainittua määrää suuremman arvon ja suorittanut sovitun lisämaksun, tulee rahtikirjassa ilmoitettu arvo sanottujen säännösten perusteella lasketun arvon sijaan.

34 §

Tavaran vahingoittumisesta suoritettava korvaus

Jos tavara on vahingoittunut, rahdinkuljettajan on korvattava arvon vähennys laskettuna tavaran 32 §:n 1 ja 4 momentin mukaisesti määrätyn arvon perusteella.

Korvaus ei kuitenkaan saa ylittää sitä määrää, joka olisi ollut suoritettava, jos koko lähetys tai, kun vain osa lähetyksestä on vahingoittumisen vuoksi arvoltaan vähentynyt, tämä osa lähetyksestä olisi kadonnut.